

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НИЖНЕГО НАЛИВА АВТОЦИСТЕРН

Муфта для клапана отвода паров CVR

Предназначены для надежного соединения рециркуляционного адаптера автоцистерны с рукавом, соединяющему автоцистерну и резервуар АЗС или сепаратор наливного терминала в замкнутую систему обмена ПВС. Муфты присоединительные используются во время рециркуляции ПВС (в момент разгрузки автоцистерны на АЗС) и при погрузочных операциях на терминале.

Технические параметры:

Номинальные размеры	3" x 4"
Рабочее давление	5 Бар
Материал	алюминий
Рабочая температура	-50 °C ... +65 °C



Размер муфты	Размер хвостовика	Материал	Артикул
3"	3"	алюминий	TL300CVRAL
4"	4"	алюминий	TL400CVRAL
4"	3"	алюминий	TL4030CVRAL



Размер муфты	Размер хвостовика	Материал	Артикул
3"	3"	алюминий	TL300DVRAL
4"	4"	алюминий	TL400DVRAL
4"	3"	алюминий	TL4030DVRAL

Переходник гравитационный для API адаптера

Устанавливается на автоцистернах и топливозаправщиках, оснащенных системой нижнего налива. Служит для герметичного и оперативного присоединения к обратному клапану при нижнем сливе светлых нефтепродуктов и авиационного топлива. Позволяет совершить переход с API клапана на соединение типа Камлок, что позволяет соединить с цистерной рукава, оборудованные быстросъемными соединениями.

Технические параметры:

Номинальные размеры	3" x 4"
Рабочее давление	5 Бар
Материал	алюминий
Рабочая температура	-50 °C ... +65 °C

Переходник APi-камлок

Размер муфты	Размер хвостовика	Материал	Артикул
4"	4"	алюминий	TL400GA400AL
4"	3"	алюминий	TL400GA300AL



Переходник APi-внешняя резьба

Размер муфты	Размер хвостовика	Материал	Артикул
4"	4"	алюминий	TL400GAM400AL
4"	3"	алюминий	TL400GAM300AL

